

**TABELLE 2.3.A**  
**Bestimmungen für gefährliche Güter, die von Passagieren oder**  
**Besatzungsmitgliedern mitgeführt werden (Unterabschnitt 2.3)**

*Gefährliche Güter dürfen nicht von Passagieren oder Besatzungsmitgliedern im aufgegebenen Gepäck oder im Handgepäck mitgeführt werden, außer wie unten anderweitig angegeben. Im Handgepäck erlaubte gefährliche Güter sind auch „zum Mitführen am Körper“ erlaubt, außer wenn anderweitig vorgegeben.*

"Grundsätzlich ist der Transport von Li-Ion-Akkus in Passagierflugzeugen erlaubt, er unterliegt aber gewissen Beschränkungen. Bei der Mitnahme von Li-Ion-Akkus durch deren Besitzer ist die Kapazität der Akkus in Wattstunden (Wh) von entscheidender Bedeutung. Dabei wird in drei Stufen unterschieden: Akkus unter 100 Wh, mit 100 bis 160 Wh und über 160 Wh. Außerdem spielt es eine Rolle, ob der Akku im Gerät steckt oder ob er als Ersatzakku mitgenommen wird. Die Zahl der Ersatzakkus ist bei der Wattstundenspanne von 100 bis 160 Wh auf zwei limitiert."

Wattstunden *)	Konfiguration	Bordgepäck	Eingechecktes Gepäck	Airline-Genehmigung
bis 100 Wh	im Equipment	erlaubt	erlaubt	nicht erforderlich
bis 100 Wh	Ersatzakku	erlaubt, keine genaue Maximalmenge	nicht erlaubt	nicht erforderlich
100 bis 160 Wh	im Equipment	erlaubt	erlaubt	seit 2017 nicht mehr erforderlich
100 bis 160 Wh	Ersatzakku	erlaubt, maximal 2	nicht erlaubt	erforderlich
über 160 Wh	Müssen deklariert und als Luftfracht gemäß der IATA-Gefahrgut-Vorschriften transportiert werden			

\*) Wh = Kapazität in Ampèrestunden [Ah] X Spannung [Volt]

Die Bestimmungen von 2.3 und Tabelle 2.3.A können durch Abweichungen der Staaten oder der Luftfahrtunternehmen eingeschränkt werden .

The terminals of all spare batteries must be protected from short circuit by; enclosing them in their original retail packaging or taping over the terminals or separate plastic bags for each battery.

**Spare batteries may not be placed in checked baggage.**

Batteries contained in equipment such as laptop computers, cameras, mobile phones, etc must be switched off and measures taken to ensure that they cannot be accidentally activated when placed in checked baggage.